

Правила транспортировки, укладки и эксплуатации брусчатки бетонной

1. Брусчатка бетонная поставляется в штабелях, уложенных на деревянные поддоны. Штабеля обернуты упаковочной пленкой или стальной упаковочной лентой, предотвращающих распыление изделий из штабеля.

Не допускается погрузка брусчатки бетонной, а также их разгрузка сбрасыванием.

2. Разгрузка штабелей брусчатки бетонной из автотранспорта должна осуществляться: автопогрузчиком; мягкими ленточными стропами; обычными металлическими стропами через деревянные прокладки, устанавливаемые снизу и сверху штабеля для исключения его разрушения.

3. Укладка брусчатки бетонной производится вручную, либо при помощи специальной укладочной техники. Подгонка брусчатки бетонной производится при помощи специальных резиновых молотков. При подгонке брусчатки бетонной запрещается бить одним изделием по другому, использовать металлические инструменты, либо молотки из твердых пород дерева.

4. Качество покрытия тротуара (площадки) из брусчатки бетонной при приемке должно соответствовать следующим требованиям: поверхность покрытия должна иметь результирующий общий уклон в сторону водоприемных устройств не менее 2,5%; результирующий уклон должен определяться на каждом проектном поперечнике, но не реже, чем через 10 м по длине тротуара; на поверхности покрытия не должно быть местных углублений, в которых может застаиваться вода; поперечный уклон, измеренный на базе 0,5 м, в любом месте тротуара должен быть не менее 0,5%.

5. Ввод в эксплуатацию дорожного покрытия из брусчатки бетонной осуществляется не ранее, чем через 7 дней после устройства слоя основания, если проектом предусмотрено применение материала для основания, обработанного цементом. До указанного срока запрещается движение автотранспортных средств.

6. В начальный период эксплуатации (1 месяц), когда происходит дополнительная осадка брусчатки бетонной, следует ограничить возможность движения по дорожному покрытию подвижной нагрузки.

7. Песок (чистый) для заполнения швов между брусчатки бетонной, по возможности, следует оставить на покрытии на 1-2 недели. Удаление песка механическим способом возможно только после стабилизации брусчатки бетонной в покрытии и четкого обозначения стыковых швов.

8. Нагрузка на оси автотранспорта должна быть регламентирована в каждом конкретном проекте строительства. Запрещается воздействие на дорожное покрытие большей нагрузки, что может повлечь за собой нарушение ровности покрытия и разрушение брусчатки бетонной.

9. *В течение первого (иногда и второго) года эксплуатации на поверхности брусчатки бетонной, подвергающейся воздействию влаги с переменной интенсивностью, возможно появление высолов. Такое явление допустимо, поскольку не влияет на прочностные свойства покрытия.*

10. Во избежание разрушения лицевой поверхности брусчатки бетонной, не рекомендуется использовать для уборки инструменты с металлической рабочей частью или поверхностью. В зимний период, при уборке покрытия нельзя применять средства, содержащие техническую соль. В качестве антигололедных средств рекомендуется применять песок или гранитную крошку.

11. Запрещается резкое торможение и старт с пробуксовкой автомобилям, имеющим шипованные колеса.

12. В течение всего времени эксплуатации покрытия следует следить за заполнением швов. Швы должны быть заполнены на всю высоту материалом заполнителя.

13. Для сохранения однородности цвета брусчатки бетонной необходимо следить, чтобы на покрытии не было разливов маслянистых жидкостей и химических реактивов.

